

エア・リキード、日本初の24時間年中無休水素ステーションを 福島県本宮市に開設へ



エア・リキード本宮インターチェンジ水素ステーションのCGイメージ画像

日本エア・リキード合同会社は、福島県本宮市に日本初の24時間365日営業の水素ステーション「エア・リキード本宮インターチェンジ水素ステーション」建設への投資を決定しました。乗用車やバスに加えて増え続ける小型および大型商用車の需要に対応するステーションとなり、2024年前半の開業を予定しています。当社、伊藤忠商事株式会社、伊藤忠エネクス株式会社が2021年に合意した協業に基づく最初の水素ステーションとなります。

本宮インターチェンジ水素ステーションは、日本で24時間365日営業する最初の水素ステーションとして、一年を通じて乗用車やバスに加えて増え続ける小型および大型商用車の需要に対応するステーションになります。同水素ステーションを設置予定の本宮市は福島県中通り地域の中部に位置し、首都圏からの日帰り圏にして東北の玄関口であり、東北自動車道などの交通の要衝でもあります。

3社間の協業合意に基づき、伊藤忠エネクスグループのエネクスフリート株式会社が現在所有・運営するフリートステーションに、2レーン化された設備を持つ水素ステーションを併設させることで、FCトラックユーザーが既存のフリートステーションと同様の充実したサービスを受けられる幹線構想の役割を担うマルチフューエルステーションを実現します。

本水素ステーションは、日本エア・リキード合同会社と30社が参加する日本水素ステーションネットワーク合同会社(JHyM)が共同で整備する14か所目の水素ステーションとなります。本宮インターチェンジ水素ステーションの建設にあたっては、経済産業省および福島県の補助金制度を活用します。

本宮インターチェンジ水素ステーション開設は、2025年までに水素ステーションを320カ所開設し、FCV（燃料電池自動車）を20万台普及することを目標とする経済産業省の「水素・燃料電池戦略ロードマップ」のアクションプランに沿うものです。また福島県は水素をエネルギーとして生活や産業に活用する水素社会の実現に向けて様々な取り組みを進めており、今回の水素ステーション開設はその一環として位置づけられています。水素ステーションの建設にあたっては、経済産業省の「燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金」および福島県の「福島県水素エネルギー普及拡大事業補助金」を活用し建設します。

日本エア・リキード社長兼CEO、ヴィルジニー・キャヴァリのコメント：「このたび新しいステーションを開設することで、Commercial Japan Partnership Technologies株式会社（CJPT）の取り組みにより福島県に配備される燃料電池トラックの需要に対応し、水素の安定供給に大きな一歩を踏み出すこととなり喜ばしく存じます。このプロジェクトは、伊藤忠商事、伊藤忠エネクスを始めとするパートナー企業、関係各位との連携、エア・リキードグループが有する水素モビリティにおける技術力、ならびに当社の日本社会の持続性向上の取り組みへの貢献を表すものと自負しております」

お問い合わせ

日本エア・リキード合同会社 広報本部

ww-aljcommunications@airliquide.com

03 - 6414 - 6728

日本におけるエア・リキード

日本エア・リキード株式会社（ALJ）は1907年に創業、100年以上にわたって日本の産業の発展に貢献してきました。ALJは約2,000人の高度な技能を持つ従業員を擁し、エレクトロニクスなどの産業分野の企業に窒素や酸素を供給し、お客様と連携して問題解決や共同研究を行っています。

エア・リキードの水素エネルギー事業におけるコミットメント

2015年のパリ協定を全面的に支持し、エア・リキードのコミットメントは、気候変動とエネルギー転換の緊急性に対応、また2050年までにカーボンニュートラルを達成することを目標としています。水素のパイオニアとして、エア・リキードは、水素がエネルギー転換の要であることを確信しています。エア・リキードグループは、過去50年間、水素の製造、貯蔵から流通に至るサプライチェーン全体を掌握する独自の専門技術を開発し、クリーンなエネルギーキャリアとしての水素が、産業利用やクリーンモビリティといった幅広い用途に広く利用される上で貢献しています。エア・リキードは、2035年までに低炭素型水素バリューチェーンに約80億ユーロを投資し、2030年までに合計3GWの電解能力を確保するという目標を掲げています。

エア・リキード本宮インターチェンジ水素ステーションについて

名称：エア・リキード本宮インターチェンジ水素ステーション（仮称）

水素供給方式：オフサイト方式

水素供給能力：300Nm³/h以上 2系統

充填圧力：82 MPa

所在地：福島県本宮市荒井字狐森2番8

営業時間：24時間

定休日：年中無休

アクセス：4号線下り、東北自動車道本宮ICより福島方面へ700m左側

Commercial Japan Partnership Technologies株式会社（CJPT）について

Connected（コネクティッド）、Autonomous/Automated（自動化）、Shared（シェアリング）、Electric（電動化）といった「CASE」と呼ばれる新しい領域の社会実装・普及のスピードを加速し、輸送業が抱える課題の解決やカーボンニュートラル社会の実現への貢献を目指して2021年に設立されました。現在はトヨタ自動車、いすゞ自動車、スズキ、ダイハツ工業の4社により構成されています。

産業と健康に技術とサービスで貢献するガス事業の世界的リーダーとして、エア・リキードは全世界75カ国で約66,400人の従業員を擁し、380万以上のお客様と患者の皆様にサービスを提供しています。酸素、窒素、水素などは、生命、物質、エネルギーに欠かせない必要不可欠な小分子であり、エア・リキードの科学領域を具現化するものとして、1902年の創業以来、当社の研究領域と事業活動の中心活動の核となってきました。

エア・リキードは、未来に備えつつ今日アクションをとることを戦略の中心に据えています。2025年までの戦略プラン「ADVANCE」により、財務的業績目標と財務を超えた取り組みを組み合わせた包括的なパフォーマンスを目指します。新しい市場をとらえ、柔軟さと強さを兼ね備えたビジネスモデル、技術知見に立脚したイノベーション力を生かしてまいります。エア・リキードは気候とエネルギー転換、とりわけ水素エネルギーに寄与するソリューションを開発し、医療、デジタル、ハイテク分野に注力してまいります。

2021年の売上高は230億ユーロ強です。エア・リキードは、ユーロネクスト・パリ（A部）に上場されており、CAC40、CAC40 ESG、EURO STOXX 50指数およびFTSE4Good Indexの構成銘柄です。

Air Liquide to build Japan's first 24/7 hydrogen station in Motomiya, Fukushima Prefecture



Air Liquide will invest in and build Japan's first 24/7 hydrogen refueling station (HRS) in Motomiya City, in the Fukushima Prefecture. Operations for this high-capacity HRS are planned to start in the first half of 2024 for both light- and heavy-duty vehicles. This station is the first to be built within the framework of the Memorandum of Understanding signed between Air Liquide, ITOCHU Corporation and ITOCHU ENEX.

The new Motomiya Interchange station will be the first in Japan to operate 24/7, all year long and will meet the growing demand for hydrogen for both light- and heavy-duty fuel cell commercial vehicles, in addition to buses and passenger cars. At the gate of the Tohoku region, and in the central part of the Chuo-district in the Fukushima Prefecture, the HRS is also ideally located to allow heavy-duty trucks to do day trips to and from Tokyo.

This is the first station to be built in the frame of the [partnership between](#) Air Liquide, ITOCHU Corporation and ITOCHU ENEX. Two refueling sets are to be installed on the site, in order to accommodate fleets of commercial vehicles. They will be located next to an existing Itochu ENEX conventional refueling station for trucks, resulting in the creation of a multi-fuel refueling area that will allow fuel cell truck users to also access a full range of services already existing in the area.

It will also be the 14th hydrogen refueling station jointly developed by Air Liquide Japan and Japan Hydrogen Mobility (JHyM), a consortium of 30 companies aimed at accelerating the deployment of hydrogen stations across the country. It received financial support from JHyM, as well as subsidies from both METI and Fukushima Prefecture.

This new station supports Japan's government ambition to have 320 HRS and 200,000 FCEVs (Fuel Cell Electric Vehicles) on the roads by 2025, as well as the Fukushima Prefecture's strategy to advance towards a hydrogen society for everyday life and industry. Air Liquide Japan will leverage support from the "Subsidization Scheme to Promote Hydrogen Stations for Dissemination of FCV's" of the Ministry of

Economy, Trade, and Industry, and the “Subsidization Scheme to Promote Hydrogen Stations” of Fukushima Prefecture to build the new station.

Virginie Cavalli, President and Chief Executive Officer of Air Liquide Japan, stated: *“We are pleased to take this new significant step to provide a stable supply of hydrogen to meet the demand for the fuel cell trucks that will be deployed in the Fukushima Prefecture by Commercial Japan Partnership Technologies Corporation (CJPT). The project illustrates the collaboration with stakeholders and partners, ITOCHU Corporation and ITOCHU ENEX, and Air Liquide Group’s technical capability in hydrogen mobility, as well as our willingness to be part of developing a sustainable society in Japan.”*

CONTACTS

Air Liquide Japan Communications

ww-aljcommunications@airliquide.com

+81 (3) 6414 6728

Air Liquide in Japan

Air Liquide Japan (“ALJ”) was established in 1907, and has been contributing to the development of Japanese industries for over 100 years. Supported by a highly-skilled workforce of approximately 2,000 employees, ALJ supplies key molecules to companies in electronics and other industrial fields, collaborating with our clients in problem solving and joint research.

Air Liquide’s commitment to hydrogen energy

In full support of the 2015 Paris agreement, the Air Liquide commitments address the urgency of climate change and energy transition, targeting carbon neutrality by 2050. As a pioneer in hydrogen, the Group is convinced that hydrogen is a cornerstone of the energy transition. In the past 50 years, the Group has developed unique expertise enabling it to master the entire supply chain, from production and storage to distribution, contributing to the widespread use of hydrogen as a clean energy carrier for a wide range of applications such as industrial usages and clean mobility.

Air Liquide is committed to reaching several goals, investing approximately 8 billion Euro in the low-carbon hydrogen full value chain by 2035, and a total of 3 GW electrolysis capacity by 2030.

About Air Liquide Motomiya Interchange Hydrogen station

Provisory Name: Air Liquide Motomiya Interchange Hydrogen Station

Supply method: Off-site

Supply capacity : over 300Nm³/h (600 kg/day with 2 lines of main facilities)

Filling pressure: 820 bar (82 MPa)

Business hours: 24/7, all year round

Address: 2-8 Arai Aza Kitsune-mori, Motomiya, Fukushima

Access: 700m North from Tohoku Expressway Motomiya IC (along National Road #4)

About Commercial Japan Partnership Technologies Corporation (CJPT)

The Commercial Japan Partnership Technologies Corporation (CJPT) was established in 2021 to accelerate the speed of social implementation and spread of new areas called “CASE” including Connected, Autonomous/Automated, Shared, and Electric, and to contribute to solving issues in the transportation industry and creating a carbon-neutral society.

Currently, CJPT is comprised of four companies: Toyota Motor Corporation, Isuzu Motors Limited., Suzuki Motor Corporation, and Daihatsu Motor Co.,Ltd.

A world leader in gases, technologies and services for Industry and Health, Air Liquide is present in 75 countries with approximately 66,400 employees and serves more than 3.8 million customers and patients. Oxygen, nitrogen and hydrogen are essential small molecules for life, matter and energy. They embody Air Liquide’s scientific territory and have been at the core of the company’s activities since its creation in 1902.

Taking action today while preparing the future is at the heart of Air Liquide’s strategy. With ADVANCE, its strategic plan for 2025, Air Liquide is targeting a global performance, combining financial and extra-financial dimensions. Positioned on new markets, the Group benefits from major assets such as its business model combining resilience and strength, its ability to innovate and its technological expertise. The Group develops solutions contributing to climate and the energy transition—particularly with hydrogen—and takes action to progress in areas of healthcare, digital and high technologies.

Air Liquide’s revenue amounted to more than 23 billion euros in 2021. Air Liquide is listed on the Euronext Paris stock exchange (compartment A) and belongs to the CAC 40, CAC 40 ESG, EURO STOXX 50 and FTSE4Good indexes.